



SILABO

GERENCIA DE TRANSPORTE DE CARGA INTERNACIONAL Y SEGUROS

I. DATOS INFORMATIVOS

1.1.	Código	:	0831068
1.2.	Ciclo	:	X
1.3.	Créditos	:	3
1.4.	Área curricular	:	Formación Profesional
1.5.	Condición	:	Obligatoria
1.6.	Semestre Académico	:	2019 - II
1.7.	Duración	:	16 semanas: 64 horas
1.8.	Horas semanales	:	4 HT: 2 HP: 2
1.9.	Requisitos	:	Técnicas de Negociaciones Internacionales
1.10.	Facultad	:	Ciencias Administrativas
1.11.	Escuela Profesional	:	Negocios Internacionales
1.12.	Profesores	:	Comisión Académica
1.13.	Texto Básico	:	Enríquez, J. Transporte Internacional de Mercancías. Argentina.

II. SUMILLA

La asignatura pertenece al área curricular de formación profesional, es de naturaleza teórica y práctica, tiene como propósito el estudio y el análisis del conocimiento de los aspectos operativos del transporte internacional y de seguros y la aplicación de la normatividad técnica del Transporte de Carga Internacional y operaciones aeroportuarias inclusive su vinculación a la distribución física global de las mercancías.

Organiza sus contenidos en las siguientes unidades de aprendizaje: I. DFI, transporte internacional y operaciones aeroportuarias. II. Sistema portuario nacional empresas de servicios al comercio exterior. III. Documentación del transporte internacional, seguridad, operaciones portuarias. Aspectos jurídicos transporte marítimo. IV. Transporte internacional de carga aérea, terrestre, multimodal y normas conexas.

III. COMPETENCIA DE ASIGNATURA

Gestiona y ejecuta procesos operativos, administrativos, comerciales, logísticos y aduaneros en empresas exportadoras e importadoras y operadores de Comercio Exterior, en relación al Transporte de Carga Internacional y los seguros emitidos para los procesos.

IV. CAPACIDADES

-) Identifica las características de la carga de la carga, tipos de carga y naturaleza de la misma y su importancia en la preparación para el transporte marítimo internacional de carga.
-) Reconoce la importancia del Sistema Nacional Portuario, Zonas de Actividad Logística y de las autoridades competentes y otros organismos públicos.
-) Identifica la documentación específica en el transporte internacional de carga y reconoce la importancia de las autoridades portuarias en el Perú, así como los sistemas de seguridad y protección de los buques e instalaciones portuarias.
-) Identifica las normas que regulan la aeronáutica civil del Perú, así como el manejo de mercancías peligrosas en el transporte internacional, así como identifica los diferentes tipos de regímenes y destinos especiales aduaneros.

V. PROGRAMACIÓN DE CONTENIDOS

UNIDAD I: DFI, TRANSPORTE INTERNACIONAL Y OPERACIONES AEROPORTUARIAS.					
CAPACIDAD: Identifica las características de la carga de la carga, tipos de carga y naturaleza de la misma y su importancia en la preparación para el transporte marítimo internacional de carga.					
Semana	Actitudes		Estrategias de Aprendizaje	Horas	
	Contenidos Conceptuales				Contenidos Procedimentales
1	Distribución física internacional. Transporte de carga internacional y las Operaciones portuarias. Características de la carga: Tipos de carga y naturaleza de la carga.		Identifica las características de la carga, tipos de carga y naturaleza de la misma	Exposición dialogada	2
				Estudio de casos	2
2	Preparación para el transporte: Envases y embalajes, marcado, unitarización. Paletización y contenedorización, contenedores de uso específico.		Identifica los diferentes envases y embalajes, unitarización y paletización que son necesarios para su preparación para el transporte.	Exposición dialogada	2
				Estudio de casos	2
3	• Transporte marítimo internacional de Carga. Antecedentes, evolución y desarrollo. Buques. Personas que intervienen en el comercio marítimo. Tipos de contrato, el conocimiento de embarque. Fletes promocionales. Documentos de embarque.		Identifica las personas involucradas en el comercio marítimo y los diferentes tipos de contratos y documentos relacionados al transporte internacional de carga.	Exposición dialogada	2
				Estudio de casos	2
4	Uso de contenedores y condiciones de cotización. Tipos de servicios en el transporte marítimo internacional. Clase de servicios y su relación con las tarifas de flete. Documentos de exportación necesarios para el transporte marítimo. Responsabilidad del propietario del buque y del porteador por la carga transportada vía marítima. La distribución física internacional y el transporte marítimo.		Identifica los diferentes tipos de contenedores y sus condiciones de cotización, así como los diferentes tipos de servicios en el transporte internacional de carga.	Exposición dialogada	2
				Estudio de casos	2
Referencias:					
<ul style="list-style-type: none"> • Toyama J.; Neves J. (2005). Instituciones del Derecho laboral. Lima: Gaceta Jurídica; • OIT. Documento de Trabajo N°124. OIT. 2000. Disponible en: http://www.oit.org.pe/WDMS/bib/publ/doctrab/dt_124.pdf . Última consulta [02/09/2013] 					

UNIDAD II: SISTEMA PORTUARIO NACIONAL EMPRESAS DE SERVICIOS AL COMERCIO EXTERIOR				
CAPACIDAD: Reconoce la importancia del Sistema Nacional Portuario, Zonas de Actividad Logística y de las autoridades competentes y otros organismos públicos.				
Semana	Actitudes		Estrategias de Aprendizaje	Horas
	Contenidos Conceptuales	Contenidos Procedimentales		
5	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema Portuario Nacional. • Objetivo y finalidad. • Ámbito de aplicación. • Lineamientos. • Plan nacional de desarrollo portuario, bienes, actividades y servicios portuarios • Administración e inversión en la infraestructura portuaria y las diversas modalidades de compromisos contractuales.- DPW-APM TERMINALS • Tarifas portuarias 	Identificación del sistema portuario nacional y su ámbito de aplicación.	Exposición dialogada	2
		<ul style="list-style-type: none"> • Identificación de los lineamientos y el plan nacional de desarrollo portuario. • Identificación de la Infraestructura portuaria y las diversas modalidades de compromisos contractuales. 	Estudio de casos	2
6	Zonas de actividades logísticas. Autoridades competentes y otros organismos públicos: <ul style="list-style-type: none"> - Ministerio de Transportes y Comunicaciones (DGTA). - Autoridad Portuaria Nacional (APN) - Autoridad Portuaria Regional (APR) - DPW / APM terminales - Organismo Supervisor de la Inversión en la Infraestructura de Transportes de Público (OSITRAN) <ul style="list-style-type: none"> • Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de Protección de la Propiedad Intelectual (INDECOPI), SUNAT. 	Identificación de las zonas de actividades logísticas y las autoridades competentes y otros organismos públicos.	Exposición dialogada	2
	Empresas de Servicios al Comercio Exterior: <ul style="list-style-type: none"> - Armadores. - Navieras. - Agentes Marítimos, Fluviales y Lacustres, - Empresas y Cooperativas de Estiba y Desestiba. - Agencias de Carga Internacional. 	Identificación de los tipos de empresas de Servicios al Comercio Exterior.	Exposición dialogada	2

Semana	Contenidos Conceptuales	Contenidos Procedimentales	Estrategias de Aprendizaje	Horas
7	<ul style="list-style-type: none"> • Control y Vigilancia de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustre: <ul style="list-style-type: none"> - Finalidad, Ambito de aplicación - Autoridad marítima, jurisdicción, funciones de la autoridad marítima. - Policía marítima, fluvial y lacustre. - Procedimientos administrativos. - La protesta. - Investigación sumaria. - Siniestros o accidentes acuáticos. - Daños y faltantes a la carga. - Imposición de sanciones. - Señalización acuática. - Naves y artefactos navales. - Documentación. • Control y vigilancia de las actividades marítimas, fluviales y lacustre: <ul style="list-style-type: none"> - Navegación marítima fluvial y lacustre. - Navegación recreativa. - Arribo y zarpe de naves. - Recepción de las naves, salida de las naves y su despacho. - Arribada forzosa. - Permanencia de naves en el puerto. - Seguridad en el tráfico de naves. - Prestación del practicaje y pilotaje. - Personal de la marina mercante. - Delitos, faltas y medidas disciplinarias. - La dotación de las naves. - Protección del medio ambiente. - Responsabilidad civil por daños; transporte, manipulación y almacenamiento de sustancias y mercancías peligrosas; - Siniestros y salvamento: Siniestros acuáticos, abordajes, búsqueda y salvamento. 	Reconocer a través de lecturas el control y la vigilancia de las actividades marítimas, fluviales y lacustres.	Exposición dialogada	2
	Evaluación Parcial		Parcial	2
Referencias: <ul style="list-style-type: none"> • Comunidad Andina de Naciones. Transporte y Desarrollo Portuario en la CAN. • Ley del Sistema Portuario Nacional y su Reglamento. • Foro Internacional. Ley de Puertos, zonas de actividad logística y Desarrollo Portuario. • Ley General de Aduanas y su Reglamento. • Reglamento sobre Normas, procedimientos y documentación exigible a las naves mercantes que arriben o zarpen de puertos peruanos. • Marco General de Agencias Marítimas y Afines BLAE. 				

UNIDAD III: DOCUMENTACION DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL, SEGURIDAD, OPERACIONES PORTUARIAS. ASPECTOS JURIDICOS TRANSPORTE MARITIMO				
CAPACIDAD: Identifica la documentación específica en el transporte internacional de carga y reconoce la importancia de las autoridades portuarias en el Perú, así como los sistemas de seguridad y protección de los buques e instalaciones portuarias.				
Semana	Actitudes		Estrategias de Aprendizaje	Horas
	Contenidos Conceptuales	Contenidos Procedimentales		
	<ul style="list-style-type: none"> • Participación activa • Trabajo en equipo 			

8	<ul style="list-style-type: none"> • Documentación Específica en el Transporte Internacional: <ul style="list-style-type: none"> - Manifiesto de carga, - Devolución de bultos sobrantes y de bultos desembarcados por error. - Rectificación de errores en el manifiesto de carga. • Seguridad y protección marítima de buques e instalaciones portuarias "Código PBIP – ISPS", BASC, Ley sobre Bioterrorismo y C-TPAT. 	Identificación de la documentación específica en el transporte internacional, así como los programas de seguridad y protección marítima de buques e instalaciones portuarias.	Exposición dialogada	2
			Técnicas participativas	2
9	<ul style="list-style-type: none"> • DPW Callao – APM Terminales: <ul style="list-style-type: none"> - Marco legal. - Reseña histórica. - Organización. - Líneas de negocios: servicios a las naves, servicios a la carga y servicios de almacenamiento. - Ventajas competitivas. - Tarifas. - Reglamento de operaciones. - Reglamento de solución de reclamos. - Reglamento de seguridad y reglamento de acceso. 	Conocimiento de las entidades portuarias en el Perú.	Exposición dialogada	2
			Clase magistral	2
10	<p>Operaciones Portuarias:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Importancia de los puertos en el flujo de carga. - Clasificación y principales servicios a la nave, principales servicios a la carga. - Manipuleo de contenedores. - Equipos de Infraestructura portuaria. - Planeamiento de operaciones. - Operaciones de descarga y embarque. <p>Almacenes aduaneros y diligencias previas antes de la destinación aduanera.</p>	Identificación de las operaciones portuarias y la clasificación de los servicios a la carga. Conocimiento de las diligencias previas a la destinación aduanera.	Lluvia de ideas	2
			Exposición dialogada	2
11	<ul style="list-style-type: none"> • Aspectos jurídicos del transporte marítimo internacional: reglas de la Haya, reglas de Visby, reglas de Hamburgo y Seguros. 	Conocimiento de los aspectos jurídicos del transporte marítimo internacional.	Exposición dialogada	2
			Clase magistral	2
<p>Referencias:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BLAE. Documentación específica del transporte internacional. • Manual del Manifiesto de Carga. Procedimiento INTA-PG.09.01 e INTA-PG.09.02 Aduanas y normas modificatorias. • MINCETUR. Nuevas regulaciones de Bioterrorismo. • BASC. Revista BASC World BASC Organization Perú Coalición Empresarial Anticontrabando. • MECALUX. Manual Técnico de almacenaje. • Convención de Transporte Internacional Marítimo La Haya, Haya –Visby y Hamburgo • Distribución Internacional de Mercancías Peligrosas Escuela de Logística Internacional. • Rubial Handabaka, A. Gestión Logística de la Distribución Física Internacional. Editorial Norma. • Manual de Distribución Física de Mercancías para la Exportación. 				

UNIDAD IV: TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA AEREA, TERRESTRE, MULTIMODAL Y NORMAS CONEXAS

CAPACIDAD:

Identifica las normas que regulan la aeronáutica civil del Perú, así como el manejo de mercancías peligrosas en el transporte internacional, así como identifica los diferentes tipos de regímenes y destinos especiales aduaneros.

Semana	Actitudes	Estrategias de Aprendizaje	Horas
	<ul style="list-style-type: none"> • Participación activa • Trabajo en equipo 		
	Contenidos Conceptuales		

12	<ul style="list-style-type: none"> • Transporte Internacional de Carga Aérea: <ul style="list-style-type: none"> - Política Aérea y Política Espacial, Seguridad Nacional y Aeroespacial, - Servicios públicos de transporte aéreo, Concesiones del Servicio Público de Transporte Aéreo; - Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago 1944); Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Aéreo Internacional. (Convenio de Varsovia y Montreal) • Normas que regulan la Aeronáutica Civil del Perú: Autoridad Aeronáutica Civil, Circulación Aérea, Infraestructura, Aeronaves, Contratos de utilización de Aeronaves, Explotador, Personal Aeronáutico, Aviación Civil, Contrato de transporte, Responsabilidades, Seguros; Búsqueda, Asistencia y Salvamento, Infracciones y Sanciones; Prescripción; Regulaciones Aeronáuticas del Perú (RAP). 	Identificación de los servicios de transporte aéreo y las normas que regulan la aeronáutica civil del Perú.	Exposición dialogada	2
13	<ul style="list-style-type: none"> • CORPAC y LAP: Concesión del Aeropuerto Jorge Chávez: <ul style="list-style-type: none"> - Procedimiento de Operaciones en el Edificio de Mercancías, Procedimiento para el acceso al Edificio de Mercancías, Procedimiento para el uso de la plataforma para la carga y descarga de aeronaves, Procedimiento para la estadia temporal en el edificio de mercancías.- Tarifas servicios aeronáuticos y almacenaje. Términos de Carga, Tipos de aeronaves, bodegas y ULD; Resistencia del piso del avión; Dimensión y peso volumen; Valor declarado y cargos por valor; Condiciones del contrato y reclamos; Rutas y tiempos de tránsito; Tarifas: Generales, específicas, y de clase; la aero-guía. 	Identificación y análisis de los términos de carga en el transporte aéreo internacional de carga.	Exposición dialogada	2
			Video - Taller	2

Semana	Contenidos Conceptuales	Contenidos Procedimentales	Estrategias de Aprendizaje	Horas
14	<ul style="list-style-type: none"> Mercancías Peligrosas Responsabilidades del Expedidor y Aerolínea; Clasificación de Mercancías Peligrosas: Explosivos, Gases, Líquidos Inflamables, Sólidos Inflamables, Peróxidos Orgánicos y Comburentes, Tóxicos e Infecciosos, Radiactivos, Corrosivos, Peligrosas varias y con riesgos múltiples; Embalaje, Marcado, Documentación, Manipulación y Etiquetado. Regímenes y destinos especiales aduaneros para bienes importados por empresas nacionales dedicadas al servicio de transporte aéreo de carga o de pasajeros, servicio de transporte aéreo especial o de aviación general; Materiales para uso aeronáutico, equipos para la recepción de pasajeros, manipuleo de carga y demás mercancías necesarias para la 	Reconocimiento del manejo de mercancías peligrosas en el transporte internacional de carga.	Lluvia de ideas	2
		Identificación de los diferentes regímenes y destinos especiales aduaneros.	Clase magistral	2
15	<p>Transporte terrestre internacional de mercancías: Introducción, ámbito regional (CAN) y europeo.- política de transportes, contexto, integración comunitaria en el transporte carretero y ferroviario.</p> <p>Transporte Carretero CMR y Transporte Ferroviario el sistema COTIF y otra normatividad de carácter internacional. Régimen de Responsabilidad.</p> <p>Transporte multimodal internacional de mercancías:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introducción, generalidades, elementos conceptuales, contexto jurídico. - Regulación internacional del transporte multimodal de mercancías y su contratación internacional.- régimen de responsabilidad. 	Identificación del transporte terrestre y multimodal internacional de mercancías.	Clase magistral	2
16	Examen Final		Evaluación Final	2
<p>Referencias:</p> <ul style="list-style-type: none"> Marchena Errol, V. Derecho Aeronáutico. La Lucha por el dominio aéreo. Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional (1944). Regulaciones aeronáuticas del Perú. IATA. Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas. Edición 2004. IATA. Manual del conocimiento aéreo. Enríquez Rosas, J. Transporte Internacional de Mercancías. Argentina. UNCTAD. Evolución del Transporte Multimodal (Actas y documentos conexos) 				

VI. METODOLOGÍA

6.1. Estrategias centradas en la enseñanza

-) Exposición dialogada
-) Lluvia de ideas
-) Trabajo en equipo

6.2. Estrategias centradas en el aprendizaje

-) Técnicas participativas
-) Solución de casos
-) Aplicaciones en aula.

VII. RECURSOS PARA EL APRENDIZAJE

-) Lecturas
-) Multimedia
-) Separatas.

VIII. EVALUACIÓN

La evaluación es un componente del proceso formativo que implica el recojo de información sobre los rendimientos y desempeños del estudiante. Permite el análisis para mejorar el proceso de enseñanza – aprendizaje. Se evalúa antes, durante y al finalizar el proceso, según la siguiente Tabla:

Evaluación Académicas	Peso
Prueba de entrada	Sin nota
Evaluación de Proceso	60%
Examen Parcial	20%
Examen Final	20%

- Antes: prueba de entrada.-Se realiza una evaluación inicial, diseñada para recoger los saberes que posee el estudiante para asumir la asignatura y cuyo resultado no interviene en el cálculo de la calificación de la asignatura.
- Durante: Evaluación de Proceso.- De acuerdo al objetivo de aprendizaje de la asignatura se evalúan las competencias adquiridas por el estudiante utilizando los criterios establecidos en el anexo N° 1
- Examen: Parcial y Final.- Se evalúa los productos del aprendizaje, al finalizar una o más unidades de aprendizaje, usándose la prueba escrita como instrumento de medición (examen parcial y examen final).

IX. RESUMEN DE TEMAS DEL CPC DE PREGRADO CUBIERTOS EN ESTE CURSO

RESUMEN DE TEMAS DEL CPC	HORAS/MINUTOS (Ó% de un curso de 4 horas semanales*)
a. Marketing	-
b. Finanzas en Negocios	-
c. Contabilidad	-
d. Gestión	10
e. Ambiente Legal de Negocios	12
f. Economía	4
g. Ética de Negocios	-
h. Dimensiones Globales de los Negocios	16
i. Sistemas de Información	12
j. Técnicas Cuantitativas o Integradora	-
k. Políticas de Negocios o Experiencia completa o integradora	10
Total Estimado de Horas de Cobertura del CPC	64

X. FUENTES DE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIAS

10.1 Fuentes bibliográficas

-) Enríquez, J. Transporte Internacional de Mercancías. Argentina.
-) Marchena Errol, V. Derecho Aeronáutico. La Lucha por el dominio aéreo.

10.2 Fuentes hemerográficas

-) Manual del Manifiesto de Carga. Procedimiento INTA-PG.09.01 e INTA-PG.09.02 Aduanas y normas modificatorias.
-) Comunidad Andina de Naciones. Transporte y Desarrollo Portuario en la CAN.

10.3 Fuentes electrónicas

-) www.sunat.gob.pe. SUNAT
-) www.comunidadandina.org. COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES.