



## SILABO

### DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL

#### I. DATOS INFORMATIVOS

|                           |   |  |
|---------------------------|---|--|
| 1.1. Código               | : | 083534   |
| 1.2. Ciclo                | : | V  |
| 1.3. Créditos             | : | 4  |
| 1.4. Área curricular      | : | Formación Profesional  |
| 1.5. Condición            | : | Obligatorio  |
| 1.6. Semestre Académico   | : | 2017 – I   |
| 1.7. Duración             | : | 16 semanas: 96 horas   |
| 1.8. Horas semanales      | : | 6 HT: 2 HP: 4  |
| 1.9. Requisitos           | : | Logística  |
| 1.10. Facultad            | : | Ciencias Administrativas                                     |
| 1.11. Escuela Profesional | : | Administración de Negocios Internacionales                   |
| 1.12. Profesores          | : | Comisión Académica   |
| 1.13. Texto Básico        | : | Flores, A. (2012). Gerencia de Puertos y Aduanas. Lima Perú: |

#### II. SUMILLA

La asignatura pertenece al área curricular de formación profesional, es de naturaleza teórica y práctica, tiene por propósito desarrollar capacidades que le permita diseñar, coordinar, supervisar y retroalimentar una cadena de importación o exportación de mercancías, logrando apalancamiento logístico, es decir la optimización de los factores logísticos (costo, tiempo, cantidad y calidad), en beneficio de la empresa o negocio internacional.

Organiza sus contenidos en las siguientes unidades de aprendizaje: I. Logística Internacional. II. Operadores de Comercio Internacional. III. Términos de Entrega Versión 2010. IV. Transporte Internacional.

#### III. COMPETENCIA DE ASIGNATURA

Aplica los conocimientos generales de la logística Internacional, comercio internacional, operadores de comercio exterior, disposiciones legales internacionales, condiciones de entrega, para realizar el traslado de la carga y mercancía de un país a otro.

#### IV. CAPACIDADES

- ) Descubre los conceptos y términos básicos utilizados en el comercio exterior de carga y mercancías orientándolos al proceso efectivo de ingreso y salida de mercancías.
- ) Identifica operadores de comercio exterior en la aplicación de la teoría del comercio internacional.
- ) Reconoce términos de entrega de carga y mercancías, considerando la normatividad internacional.
- ) Esquematiza la cadena y ruta logística de una carga y mercancías que se desplazan de un país a otro., orientándolas a la determinación del tiempo entre el pedido y entrega y a la optimización.

#### V. PROGRAMACIÓN DE CONTENIDOS

| UNIDAD I: LOGISTICA INTERNACIONAL  |  |   |                            |       |
|--|--|---|----------------------------|-------|
| CAPACIDAD: Descubre los conceptos y términos básicos utilizados en el comercio exterior de carga y mercancías orientándolos al proceso efectivo de ingreso y salida de mercancías. |  |   |                            |       |
| Semana   | Actitudes  |   | Estrategias de Aprendizaje | Horas |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>) Participación activa</li> <li>) Disposición por aprender</li> </ul>   |   |                            |       |
|  | Contenidos Conceptuales  | Contenidos Procedimentales                                    |                            |       |
| 1  | Presentación de la asignatura. Formación de grupos de trabajo.<br>Aspectos de la logística internacional.  | Redacta un resumen sobre los tópicos trabajados en la sesión. | Clase magistral            | 2     |
|  |  |   | Taller                     | 4     |
| 2  | Fases de la Logística internacional.<br>Factores de la Logística internacional.<br>Conceptos de Pedido - Entrega.<br>Logística Inversa<br>Documentos en un Negocio Internacional | Redacta un Resumen sobre tópicos expuestos                    | Estudio de casos           | 2     |
|  |  |   | Solución de casos          | 4     |

|   |   |                                |                 |   |
|---|---|--------------------------------|-----------------|---|
| 3   | Documentos en Comercio Internacional<br>Circuito Logístico en la empresa.<br>Local del Exportador<br>Local del Importador<br>Puerto: Zona Portuaria o extraportuaria.<br>Aeropuerto: Zona Aeroportuaria o extraaeroportuaria.<br>Manifiesto de carga.<br>Conocimiento de Embarque (Bill of Loading ).<br>Guía Aérea (Air Way Bill). | Redacta un Manifiesto de carga | Clase magistral | 2 |
|   |   |                                | Taller          | 4 |
| 4   | Carga de mercancías en local de Exportador, Zona Portuaria o extraportuaria, Zona Aeroportuaria o extraaeroportuaria.<br>Descarga de mercancías en zona portuaria, extraportuaria o local de Importador   | Elabora un flujograma          | Clase magistral | 2 |
|   |   |                                | Taller          | 4 |
| Referencias:<br>) Ballou, Ronald H. (2004). Logística: Administración de la Cadena de Suministro, Quinta edición, Naucalpan de Juárez (México): Pearson Educación.<br>) Guía Marítima. Lima. Volumen. Varios. 2013.<br>) DHL. Logística. Disponible en: <a href="http://www.dhl.com.pe">http://www.dhl.com.pe</a> . Última consulta : 13 de Abril del 2,014 |   |                                |                 |   |

| UNIDAD II: OPERADORES DE COMERCIO INTERNACIONAL  |   |  |                            |                    |
|--|---|--|----------------------------|--------------------|
| CAPACIDAD: Identifica operadores de comercio exterior en la aplicación de la teoría del comercio internacional.                  |   |  |                            |                    |
| Semana   | Actitudes   |  | Estrategias de Aprendizaje | Horas              |
|  | Contenidos Conceptuales   |  |                            |                    |
| 5  | Agente de Carga Internacional<br>Agente Naviero o Marítimos. Consolidador de Carga.<br>Agente de carga aéreo.   | Exposición docente y desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada       | 2                  |
|  |   |  | Trabajo en equipo          | 4                  |
| 6  | Transporte Interno<br>Almacenes Aduaneros: Depósitos Temporales y Depósitos Aduaneros.<br>Zona Portuaria : Dubois Port World, APM Terminals<br>Zona Extraportuaria: Ransa, Neptunia, Unimar, Imupesa, Unimar, etc.<br>Zona Aeroportuaria : Aeropuerto Internacional Jorge Chavez<br>Zona Extraaeroportuaria: Talma, Shohin, Serlipsa., etc<br>Manipulación de carga | Exposición docente y desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada       | 2                  |
|  |   |  | Taller                     | 4                  |
| 7  | Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria - SUNAT<br>Superintendencia Nacional Adjunta de Aduanas.<br>Despachador : Agente de Aduanas<br>Declaración Aduanera de Mercancías. DAM.<br>Sistema de Gestión Aduanera Sigad.<br>Teledespacho.   | Exposición docente y desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada       | 2                  |
|  |   |  | Trabajo en equipo          | 4                  |
| 8  | Embarque de Carga. BOES (Brigada de Operaciones Especiales). Aéreo: Warehouse.<br>Marítimo: Booking.<br>Desembarque de Carga. Cuadrillas.<br>Rotuladores, Inspectores, verificadores y otros.   | Exposición docente y desarrollo de casos prácticos | Clase magistral            | 2                  |
|  |   |  | Evaluación Parcial         | Elija un elemento. |
| Referencias:<br>) Flores Rimache, A. (2012). Agente de Aduanas. Especialista en Técnica Aduanera. Gerencia de Puertos y Aduanas. |   |  |                            |                    |

| Lima Perú. Volumen I. Páginas:1 a 453 paginas. Edición 2,012.  |   |  |                               |                      |                            |
|--|---|--|-------------------------------|----------------------|----------------------------|
| UNIDAD III: TERMINOS DE ENTREGA VERSION 2,010  |   |  |                               |                      |                            |
| CAPACIDAD: Reconoce términos de entrega de carga y mercancías, considerando la normatividad internacional  |   |  |                               |                      |                            |
| Semana   | Actitudes   |  | Estrategias de Aprendizaje    | Horas                |                            |
|  | Contenidos Conceptuales   |  |                               |                      | Contenidos Procedimentales |
| 9  | Participación activa<br>Disposición por aprender  |  | Desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada | 2                          |
|  | Conceptos. Términos de Entrega. Responsabilidad del Vendedor y Comprador Internacional. Lugar de Entrega. Costos logísticos.<br>Categoría E : EXW<br>EXW: Ex Works. En Fábrica<br>Ejemplos en EXW   |  |                               | Trabajo en equipo    | 4                          |
| 10   | Transportista Interno. Almacenes. Aeropuerto o Puerto de embarque.<br>Categoría F : FCA, FAS, FOB<br>FCA: Free Carrier. Libre Transportista<br>FAS: Free Alongside Ship. Libre al Costado del Buque<br>FOB: Free on Board. Libre a Bordo<br>Ejemplos en FOB o FCA   |  | Desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada | 2                          |
|  |   |  |                               | Trabajo en equipo    | 4                          |
| 11   | Tránsito.<br>Categoría C : CFR, CIF, CPT y CIP<br>CFR : Cost and Freight.Costo y Flete<br>CIF: Cost, Insurance & Freight. Costo, Seguro y Flete<br>CPT: Carriage Paid To. Porte (Flete) Pagado Hasta<br>CIP: Carriage and Insurance Paid To. Porte (Flete) y Seguro Pagado Hasta<br>Ejemplos en CIF o CIP |  | Desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada | 2                          |
|  |   |  |                               | Trabajo en equipo    | 4                          |
| 12   | Aeropuerto o Puerto de desembarque. Almacenes.<br>Transportista interno<br>Categoría D : DAT, DAP, DDP<br>DAT: Delivered at Terminal.Entregada en Terminal<br>DAP: Delivered at Place. Entregada en Lugar asignado<br>DDP: Delivered Duty Paid. Entrega en Destino con Derechos Pagados. Ejemplos en DDP. |  | Desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada | 2                          |
|  |   |  |                               | Trabajo en equipo    | 4                          |
| Referencias:<br>Cámara de Comercio Internacional – CCI. Términos de Entrega Versión 2010. <a href="http://www.iccspain.org/">http://www.iccspain.org/</a> Última consulta 13.04.2014 |   |  |                               |                      |                            |

| UNIDAD IV: TRANSPORTE INTERNACIONAL   |   |  |                               |                      |                            |
|---|---|--|-------------------------------|----------------------|----------------------------|
| CAPACIDAD: Esquematiza la cadena y ruta logística de una carga y mercancías que se desplazan de un país a otro., orientándolas a la determinación del tiempo entre el pedido y entrega y a la optimización. |   |  |                               |                      |                            |
| Semana  | Actitudes   |  | Estrategias de Aprendizaje    | Horas                |                            |
|   | Contenidos Conceptuales   |  |                               |                      | Contenidos Procedimentales |
| 13  | Participación activa<br>Disposición por aprender  |  | Desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada | 2                          |
|   | Preparación de la Carga para la DFI: Envases, Embalajes. Unitarización : Paletas y Contenedores.<br>Contenedor Dry, Refrigerado, Open Top, Flat Rack, Tank, etc |  |                               | Trabajo en equipo    | 4                          |

|  |   |                               |                      |   |
|--|---|-------------------------------|----------------------|---|
| 14   | Carga y descarga en Puerto y Aeropuerto<br>Consolidación de Carga<br>Desconsolidación de carga de mercancías.<br>Bill of Loading Master. Bill of Loading Hijo | Desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada | 2 |
|  | Transporte Marítimo, Conocimiento de Embarque (Bill of Loading). Ventajas del Transporte Marítimo. Flete Marítimo, Tipos de Fletes. Naves.                    | Desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada | 2 |
| 15   | Transporte Aéreo, Guía Aérea (Air Way Bill). Ventajas. Flete Aéreo. Naves.<br>Transporte Terrestre, Carta Porte.<br>Transporte Multimodal.                    | Desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada | 2 |
|  |   |                               | Trabajo en equipo    | 4 |
| 16   | Seguros de Transporte Internacional<br>Pólizas de Seguros. El Seguro de Crédito a la Exportación (SECREX<br>Transporte Internacional – Casos<br>Examen Final  | Desarrollo de casos prácticos | Exposición dialogada | 2 |
|  |   |                               | Elija un elemento.   | 4 |
| Referencias:<br>) Jose Andrades Sosa. 2012. Distribución Física Internacional. Lima. Pacifico Editores.<br>) Guía Marítima. Lima. Volumen. Varios. 2014<br>) Dubois Port World. DP World. Depósito Temporal. 2,014. Disponible en: <a href="http://www.dpworldcallao.com.pe">www.dpworldcallao.com.pe</a> . Última consulta 13 de Abril del 2,014. |   |                               |                      |   |

## VI. METODOLOGÍA

### 6.1. Estrategias centradas en la enseñanza

- a. Exposición dialogada
- a. Clase magistral
- b. Exposición problémica
- c. Técnicas de concientización
- d. Demostración

### 6.2. Estrategias centradas en el aprendizaje

- a. Simulación
- b. Solución de casos
- c. Estudio de casos

## VII. RECURSOS PARA EL APRENDIZAJE

- a. Fuentes de información
- b. Equipos informáticos
- c. Portafolio
- d. Separatas

## VIII. EVALUACIÓN

La evaluación es un componente del proceso formativo que implica el recojo de información sobre los rendimientos y desempeños del estudiante. Permite el análisis para mejorar el proceso de enseñanza – aprendizaje. Se evalúa antes, durante y al finalizar el proceso, según la siguiente Tabla:

| Evaluación Académicas | Peso     |
|-----------------------|----------|
| Prueba de entrada     | Sin nota |
| Evaluación de Proceso | 60%      |
| Examen Parcial        | 20%      |
| Examen Final          | 20%      |

- Antes: prueba de entrada.-Se realiza una evaluación inicial, diseñada para recoger los saberes que posee el estudiante para asumir la asignatura y cuyo resultado no interviene en el cálculo de la calificación de la asignatura.
- Durante: Evaluación de Proceso.- De acuerdo al objetivo de aprendizaje de la asignatura se evalúan las competencias adquiridas por el estudiante utilizando los criterios establecidos en el anexo N° 1
- Examen: Parcial y Final.- Se evalúa los productos del aprendizaje, al finalizar una o más unidades de aprendizaje, usándose la prueba escrita como instrumento de medición (examen parcial y examen final).

## IX. FUENTES DE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIAS

### 9.1. Fuentes bibliográficas

- J Ley General de Aduanas y su Reglamento
- J Arancel de Aduanas
- J Procedimiento de Calidad de Importación para Consumo
- J Procedimiento de Calidad de Exportación Definitiva
- J Contenedores
- J Almacenes Aduaneros: DP World. APM Terminals
- J Naves
- J Puertos

### 9.2. Fuentes hemerográficas

- J Flores Remache, Alejandro. Agente de Aduanas. Especialista en Técnica Aduanera. Catedrático UNMSM. Gerencia de Puertos y Aduanas. Lima Perú. Volumen I. Páginas del 1 a 453. Edición 2012

### 9.3. Fuentes electrónicas

- J [http : // www.sunat.gob.pe](http://www.sunat.gob.pe)
- J [http : // www.prompex.gob.pe](http://www.prompex.gob.pe)
- J [http : // www.dpworldcallao.com.pe](http://www.dpworldcallao.com.pe)
- J [http : // www.apmterminals.com](http://www.apmterminals.com)